



**DLF Fossilfria
transporter**

**Neste MY
Förnybar Diesel**

Christian Petterson | Sales Market Manager - Renewable Road Transportation
christian.petterson@neste.com

NESTE

Att ställa om till HVO100 kräver ingen ny infrastruktur eller investeringar i nya fordon

Neste MY kan minska utsläppen av växthusgaser från alla dieseldrivna fordon med upp till 90% under bränslets livscykel jämfört med fossil diesel



Tillverkad av 100%
förnybara råvaror



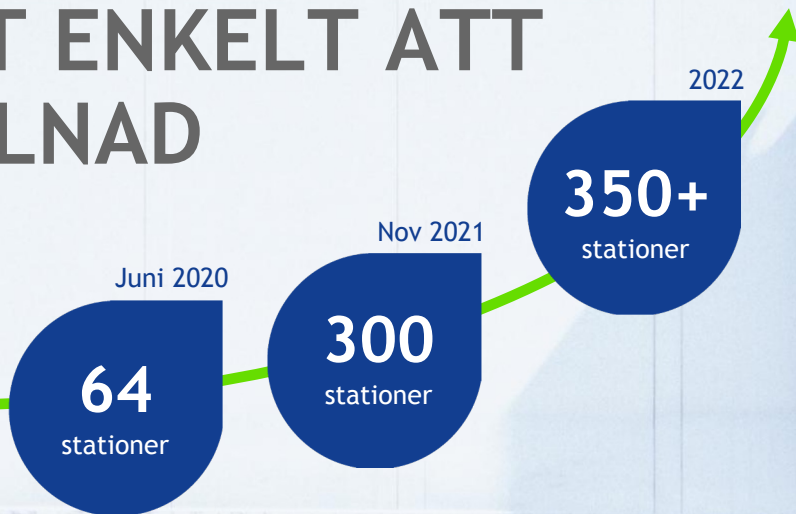
Likvärdig prestanda



Anpassad för alla
dieselfordon

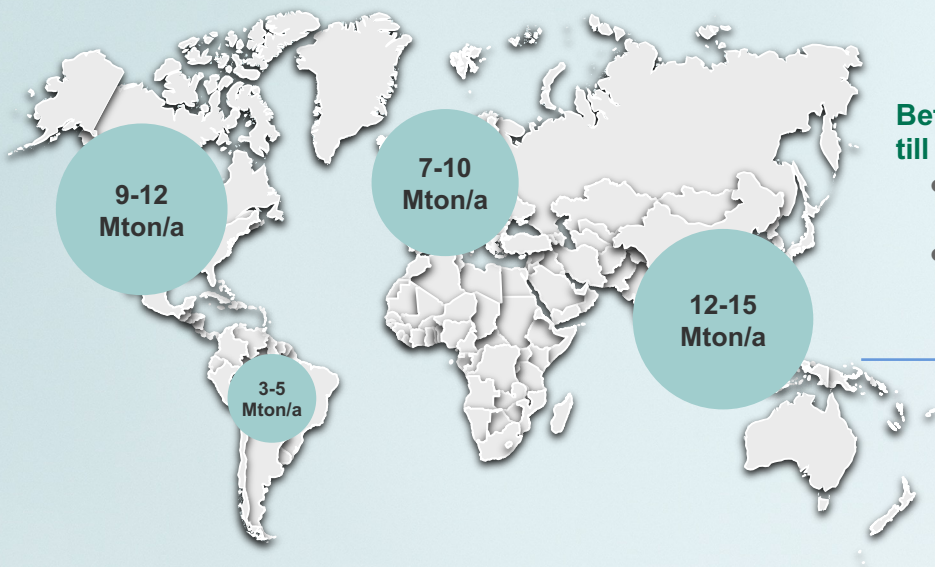
VI GÖR DET ENKELT ATT GÖRA SKILLNAD

NESTE MY
Förnybar Diesel



Finns det råvaror? Tillgängligheten för avfall och restmaterial överstiger 40 miljoner ton per år 2030

Regional uppdelning över för tillfället identifierade råvaror från avfalls- och restströmmar



Befintlig råvarutillväxt till 40 miljoner ton

- Ökad insamlings- och aggregeringshastighet
- Förbättrad teknik för förbehandling

2030

Betydande potential av fler råvaruströmmar via ny teknik

- t.ex. lignocellulosa, fast kommunalt avfall och alger

Målsättning om att minst ett av dessa innovationsområden ska vara operationell i industriell skala till år 2030

Vi jobbar tillsammans med flertalet partners för att säkerställa ytterligare alternativa råvaror i framtiden

Renewable H₂



Pilot project ongoing in Rotterdam with partners. Feasibility study being carried out at Porvoo

Power-to-X



Technology end-to-end mapping ongoing

Algae



Technology platform build-up ongoing

Lignocellulose



Alternative technologies evaluated. Next phase of project development ongoing

Municipal Solid Waste



Initial assessment of scalable production technologies ongoing



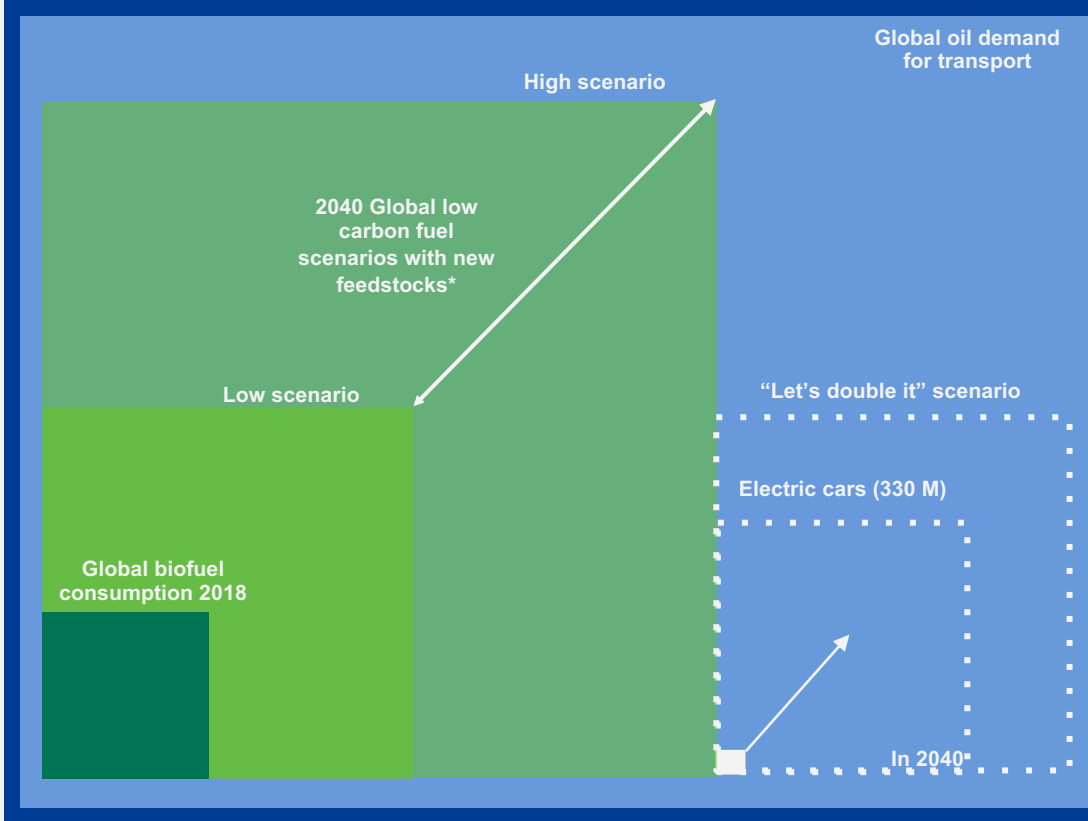
Önskelista, politiska förutsättningar

Fortsatt ambitiös reduktionsplikt för vägtransporter

Skatteundantag för rena biodrivmedel (bla HVO100)

Möjliggörande av en bred råvarubas

Teknikneutralitet (!)



Koldioxidutmaningen är enorm!
Varje lösning behövs och bör utnyttjas maximalt.

Förnybara bränslen är en skalbar lösning för att minska utsläppen av växthusgaser!

För att utnyttja denna potential till fullo behöver vi befremjande regleringar som erkänner deras potential.

*Nya råvaror: Avfall och restfetter och oljor, plastavfall, kommunalt fastavfall, lignocellulosisk biomassa, alger och PtX

Thank you

Christian Pettersson | Sales Market Manager - Renewable Road Transportation
christian.pettersson@neste.com



NESTE

Change runs on renewables