



SCHENKER

Varför är omställningen till fossilfria transporter viktig?

Så hjälps vi åt

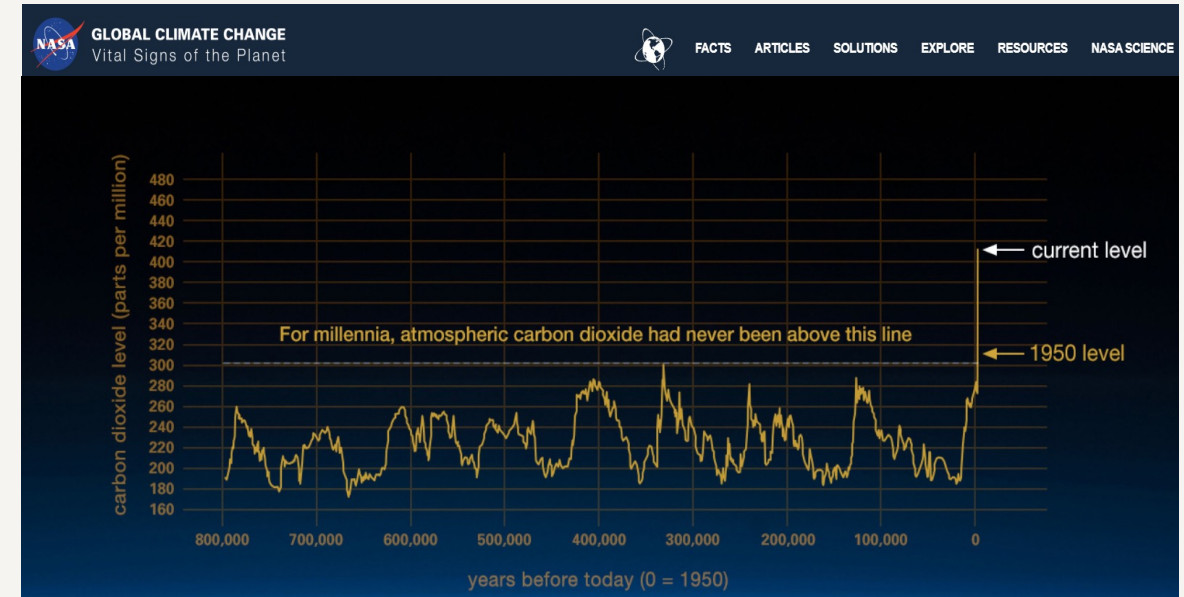
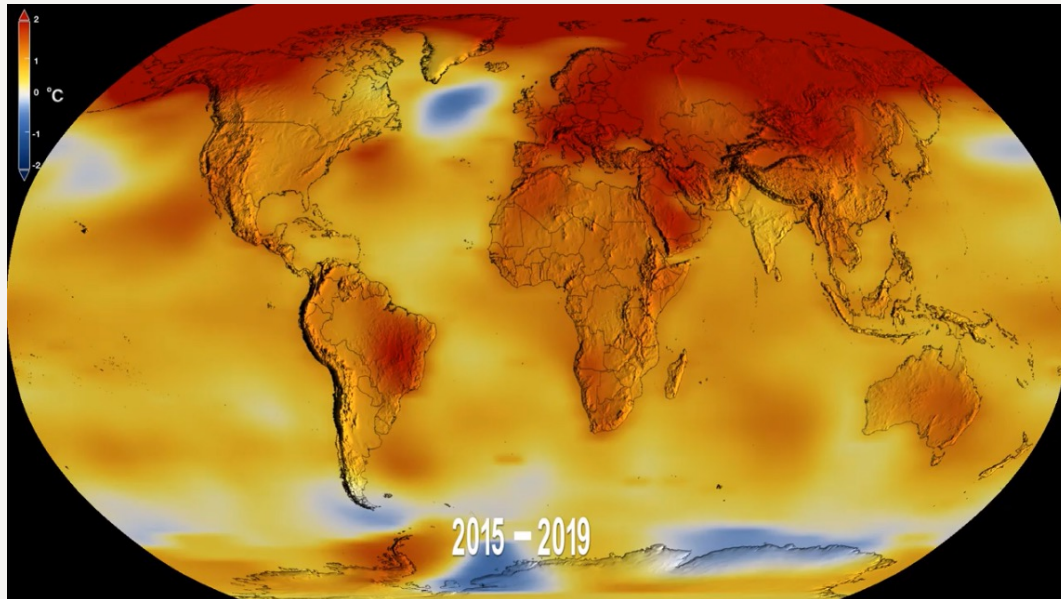


211117 | Göteborg



Klimatomställningen

Varför är det viktigt?



- **Jordens temperatur ökar**, vilket leder till klimatförändringar som får förödande konsekvenser för jordklotet och jordens innevånare
- **Det finns en tydlig koppling** mellan den höjda temperaturen och nivån av koldioxid i atmosfären

- **Vi måste ställa om** så att vi blir oberoende av tekniker som genererar koldioxid och andra växthusgaser

Klimatomställningen.

Vad säger världens beslutsfattare?



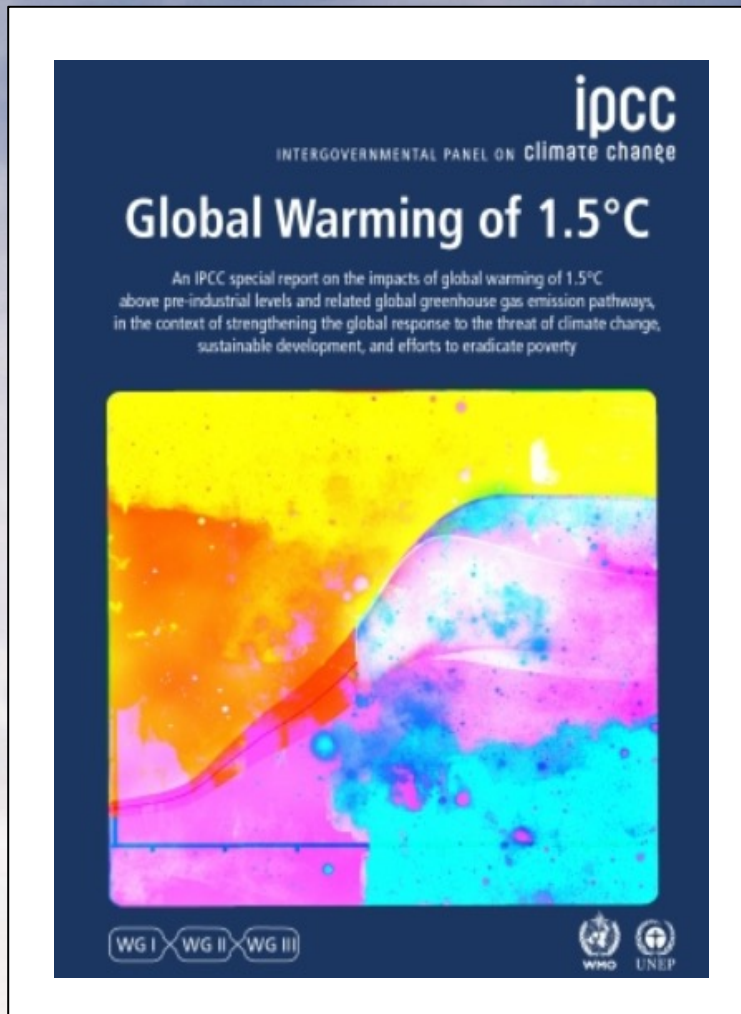
The global goals lead the way to a sustainable society



Vad säger Parisavtalet?

Alla länder skall;

- Sätta mål för när man skall bli klimatneutrala
- Skapa planer för hur man skall bli klimatneutrala
- Rapportera in en nationellt fastställd klimathandlingsplan till FN
- Implementera nationella planer
- Regelbundet utvärdera planer och mäta progressen
- Kontinuerligt höja sina ambitioner



“... unprecedented and acute action”

Klimatomställningen.

Vad säger världens beslutsfattare?

Av Johan Manell | 16 september 2020 kl. 11:30 | 0 kommentarer



[Foto: Francisco Seca/AP/TT]

ÖVERBLICK. EU-kommissionen vill se 55 procents minskning av utsläpp till år 2030, i stället för dagens mål på 40 procent.

A European Green Deal - 2019-2024

- Införa en europeisk klimatlag som säkerställer att målet att bli klimatneutrala till år 2050 års införlivas
- Höja EUs 2030-mål till att minska utsläpp av koldioxid med 55%
- Inkludera transportsektorn i EUs system för handel med utsläppsrätter (ETS)
- Införa gränsskatt för att undvika koldioxidläckage
- Se över direktivet för energibeskattning
- Skapa övergripande strategi för att eliminera alla utsläpp
- Införa en strategi för grön finansiering och en investeringsplan för ett hållbart Europa

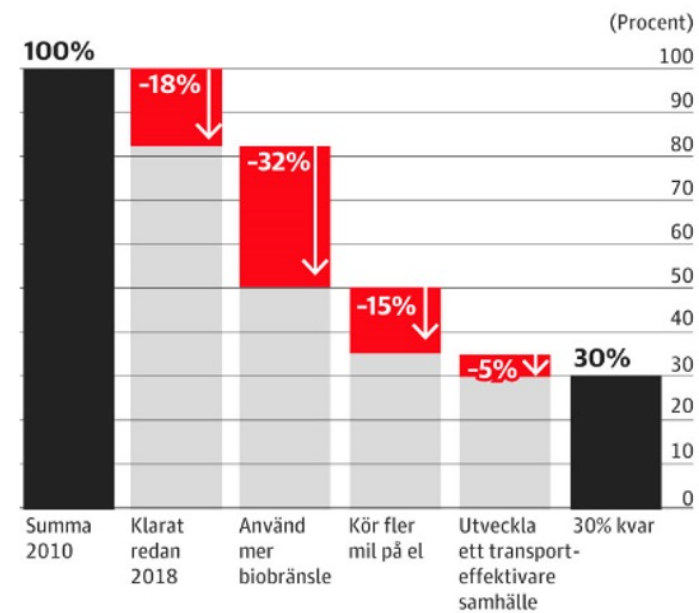
Strategisk plan för omställning av transportsektorn till fossilfrihet

Framtagen av Boverket, Energimyndigheten, Naturvårdsverket, Trafikanalys, Trafikverket och Transportstyrelsen inom ramen för Energimyndighetens regeringsuppdrag

ER 2017:07

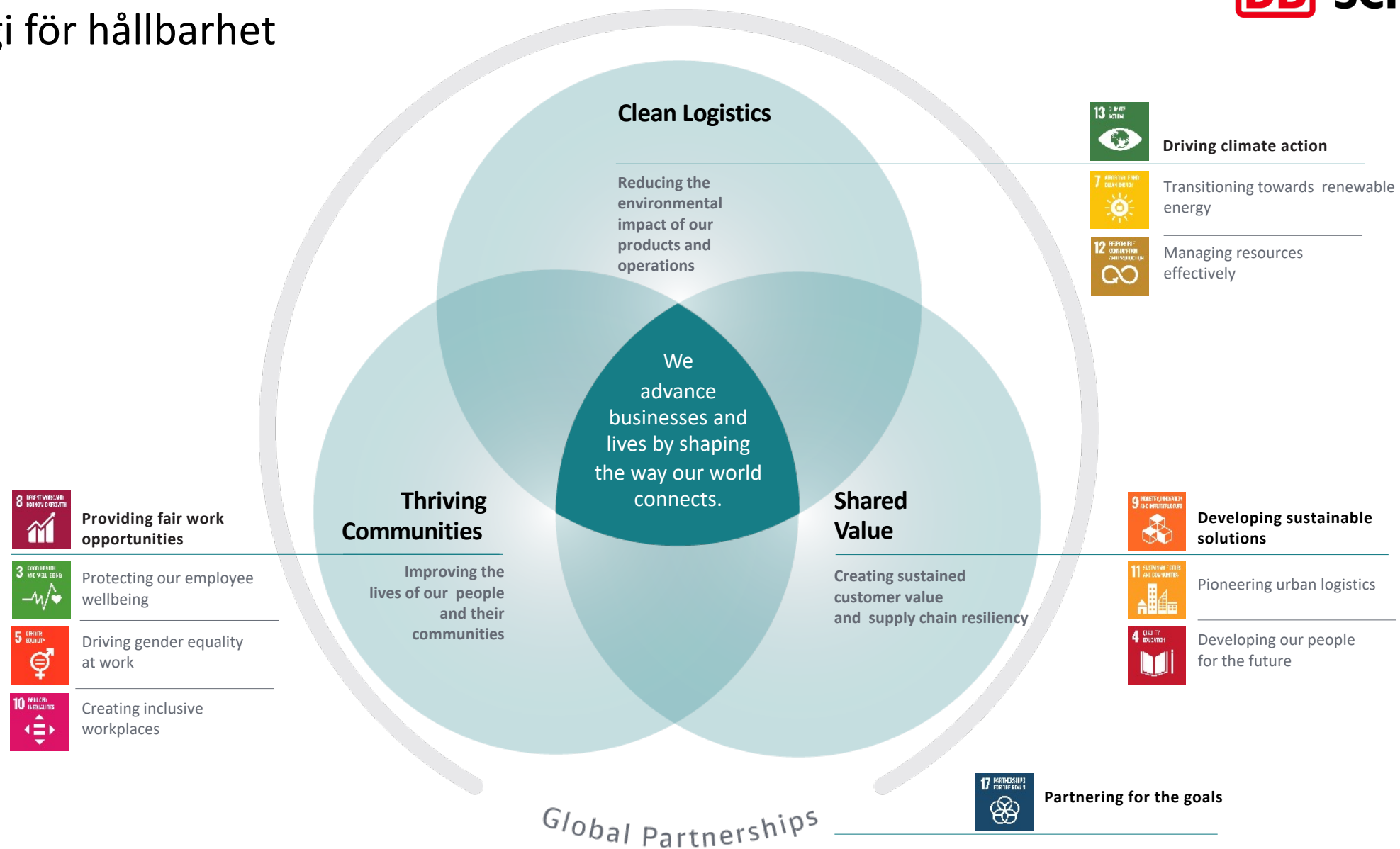
Så kan utsläppen från inrikes transporter minskas

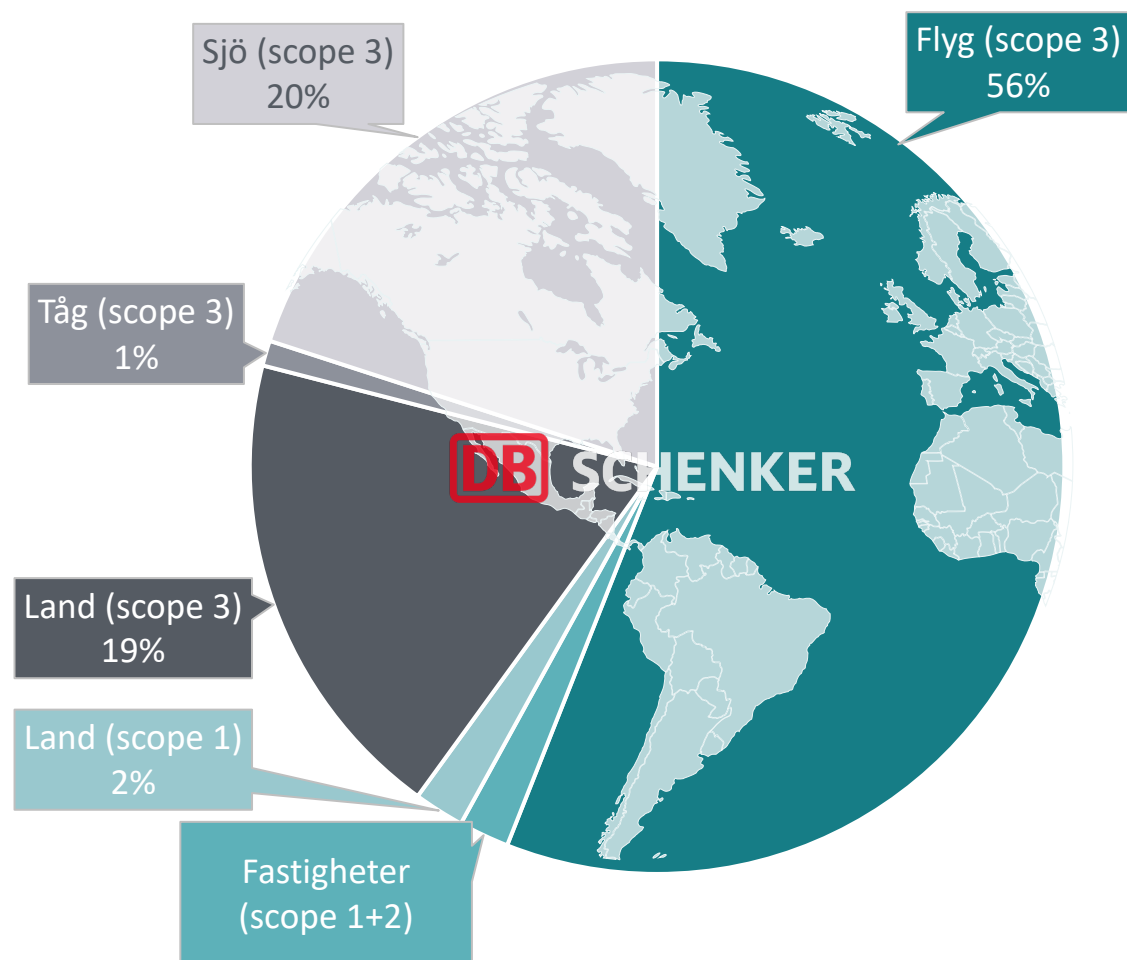
Målet är att utsläppen av växthusgaser ska minska med 70 procent till år 2030 jämfört med 2010.



Vårt globala ramverk

Strategi för hållbarhet





4%
av utsläppen är Scope 1-2

96%
av utsläppen är Scope 3

- Scope 1: Direkta utsläpp från verksamheten.
- Scope 2: Indirekta utsläpp som är kopplade till förbrukning av el, värme och kyla.
- Scope 3: Utsläpp från åkerier, rederier och flygbolag och andra inköpta tjänster.

Vår vision är att bli helt utsläppsfria.

- Alla fastigheter drivs av förnybar energi
- Alla lastbilar drivs av el eller vätgas
- Alla flygplan och fartyg drivs av e-bränsle (PtL)

Först ska vi sluta med olja. Snart är våra landtransporter fossilfria!

Fossilfria transporter

Vi är nära nu!



Vi testar nya fordonstekniker och använder fossilfria drivmedel



Fossilfritt

- HVO
- RME
- Biogas (LBG/CBG)
- Etanol
- SAF (Sustainable Aviation Fuel)

Utsläppsfritt

- El-lastbil
- El-paketbil
- El-väg
- El-cykel
- Grön vätgas
- Elektrobränslen

Flera möjliga alternativ

This is green

Förbättra och förnya

- Fossilfria fordon och drivmedel
- Innovationsprojekt
- Transporteffektivitet

Samarbeta och påverka

- Kunder
- Beslutsfattare
- Åkerier
- Intresseorganisationer

Kommunicera

- Utbilda och engagera medarbetare
- Dialog med kunder, leverantörer och samarbetspartners

2040

Klimatneutrala